

CITROËN

Jumpy

ë-Jumpy

ë-Jumpy Hydrogen



CITROËN

Fourgon Taille M
BlueHDI 120 S&S BVM6

2CK0F2NP7KB0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 8 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	88 (120) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,3 - 7,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,0 - 6,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,5 - 6,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,8
Cycle combiné (l/100 km)	6,4 - 6,9
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	169 - 182
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	99,80
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	101,30
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	80
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	160
400 m départ arrêté en secondes	19,2
1000 m départ arrêté en secondes	35,4
0 - 100 km/h en secondes	13,4

Fourgon Taille M
BlueHDI 120 S&S BVM6

2CK0F2NP7KB0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1647 / 1648
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1656 / 1657
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	999 / 1182
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1173
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2646 / 2830
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2656 / 2830
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4046 / 4230
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4056 / 4230
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	80
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8

**Fourgon Taille M
BlueHDi 145 BVM6**

2CK0F2NWR6B0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	340 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Non
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,4 - 6,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,0 - 8,4
Cycle combiné (l/100 km)	7,4 - 7,8
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	193 - 204
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	45,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,20
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	182 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	31,8
0 - 100 km/h en secondes	9,9

Fourgon Taille M
BlueHDi 145 BVM6

2CK0F2NWR6B0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1716
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1724 / 1725
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	998 / 1384
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1010 / 1375
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2714 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2734 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8

Fourgon Taille M
BlueHDi 145 S&S EAT8

2CK0F2NWR1B0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	370 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,3 - 6,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,7 - 8,0
Cycle combiné (l/100 km)	7,3 - 7,7
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	192 - 201
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,70
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	26,40
Particules (PTCL - mg/km)	0,45
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	179 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,2
1000 m départ arrêté en secondes	32,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4

Fourgon Taille M
BlueHDI 145 S&S EAT8

2CK0F2NWR1B0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1751
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1760
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	998 / 1349
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1240
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2749 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2760 / 3000
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8

Fourgon Taille M
BlueHDi 180 S&S EAT8

2CK0F2NWX1B0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	130 (177) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	400 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,1 - 6,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,5 - 7,9
Cycle combiné (l/100 km)	7,1 - 7,5
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	187 - 197
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	32,50
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,17
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	185 / 170
400 m départ arrêté en secondes	16,2
1000 m départ arrêté en secondes	30,0
0 - 100 km/h en secondes	8,5

**Fourgon Taille M
BlueHDi 180 S&S EAT8**

2CK0F2NWQ1B0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1756 / 1757
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1773 / 1774
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	999 / 1343
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1226
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2755 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2773 / 3000
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8

Fourgon Taille XL
BlueHDI 120 S&S BVM6

2CK0F3NP7KB0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 8 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	88 (120) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,4 - 7,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,1 - 6,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,7 - 6,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,5 - 7,9
Cycle combiné (l/100 km)	6,6 - 7,0
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	174 - 184
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	106,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	99,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,34
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	80
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	0,85
% de réutilisation et de valorisation en masse	0,95
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	160
400 m départ arrêté en secondes	19,2
1000 m départ arrêté en secondes	35,4
0 - 100 km/h en secondes	13,4

Fourgon Taille XL
BlueHDI 120 S&S BVM6

2CK0F3NP7KB0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1700
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1709
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1130
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1121
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2830
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2830
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4230
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4230
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	80
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6

**Fourgon Taille XL
BlueHDi 145 BVM6**

2CK0F3NWR6B0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	340 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Non
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,0 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,2 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 6,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,3 - 8,5
Cycle combiné (l/100 km)	7,6 - 7,8
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	200 - 206
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	45,2
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,2
Particules (PTCL - mg/km)	0,46
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	0,85
% de réutilisation et de valorisation en masse	0,95
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	31,8
0 - 100 km/h en secondes	9,9

**Fourgon Taille XL
BlueHDi 145 BVM6**

2CK0F3NWR6B0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1755
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1765
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1315
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1335
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3070
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6

**Fourgon Taille XL
BlueHDi 145 S&S EAT8**

2CK0F3NWR1B0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	370 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,3 - 7,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 6,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,0 - 8,1
Cycle combiné (l/100 km)	7,6 - 7,8
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	199 - 204
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	26,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,45
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	0,85
% de réutilisation et de valorisation en masse	0,95
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	17,2
1000 m départ arrêté en secondes	32,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4

Fourgon Taille XL
BlueHDI 145 S&S EAT8

2CK0F3NWR1B0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1771
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1780
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1329
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1320
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6

**Fourgon Taille XL
BlueHDi 180 S&S EAT8**

2CK0F3NWX1B0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	130 (177) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	400 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,3 - 6,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,9 - 8,0
Cycle combiné (l/100 km)	7,4 - 7,6
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	194 - 199
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	32,5
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,1
Particules (PTCL - mg/km)	0,17
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	0,85
% de réutilisation et de valorisation en masse	0,95
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	185 / 170
400 m départ arrêté en secondes	16,2
1000 m départ arrêté en secondes	30
0 - 100 km/h en secondes	8,5

**Fourgon Taille XL
BlueHDi 180 S&S EAT8**

2CK0F3NWQ1B0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1777
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1793
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1323
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1307
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork)	2862 / 4024
Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6

Fourgon Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 49 kWh

2CK0F2NZEFB0AOKO

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A (avec chargeur embarqué 11 kW)	4h50
- de 5 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100kW	38 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	236 - 255
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	206 - 223
Autonomie - cycle urbain (km)	281 - 309
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5

Fourgon Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 49 kWh

2CK0F2NZEFB0AOKO

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1 837
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1845 / 1847
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1263
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001 / 1253
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2837 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2846 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3837 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3846 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1895 / 1930
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 512 / 3 674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8

Fourgon Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh

2CK0F2NETFB0AOKO

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A (avec chargeur embarqué 11 kW)	7h30
- de 5 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100kW	45 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	237- 251
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	332 - 352
Autonomie - cycle urbain (km)	437 - 471
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2

Fourgon Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh

2CK0F2NETFB0AOKO

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2010
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2020
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3011
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3021 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4011
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4021
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 512 / 3 674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8

Fourgon Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 49 kWh

2CK0F3NZEFB0AOKO

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A (avec chargeur embarqué 11 kW)	4h50
- de 5 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100kW	38 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	238 - 251
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	210 - 221
Autonomie - cycle urbain (km)	287 - 307
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5

Fourgon Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 49 kWh

2CK0F3NZEFB0AOKO

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1858
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1867 / 1868
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1242
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1000 / 1232
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2858 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2867 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3858 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3867 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	1 153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 862 / 4 024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 535
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6

Fourgon Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh

2CK0F3NETFB0AOKO

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A (avec chargeur embarqué 11 kW)	7h30
- de 5 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100kW	45 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	239 - 253
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	329 - 348
Autonomie - cycle urbain (km)	431 - 466
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2

Fourgon Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh

2CK0F3NETFB0A0K0

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2043
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2052
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3044
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3053
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4044
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4053
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	1 153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 862 / 4 024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 535
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	6,1 / 6,6

Fourgon Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh
Type-H Pack
2CK0F2NETFB0TPKO
3 places de série

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A (avec chargeur embarqué 11 kW)	7h30
- de 5 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100kW	45 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	247 - 252
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	331 - 338
Autonomie - cycle urbain (km)	437 - 452
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2

Fourgon Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh
Type-H Pack
2CKOF2NETFB0TPKO
3 places de série

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2020
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1001
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3021 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Configuration non disponible
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4021
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (sans / avec Pack Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 512 / 3 674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon : sans / avec Pack Moduwork	5,3 / 5,8

Fourgon Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Hydrogène

2CK0F2T0AFB0A0K0

2 places de série

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques ventilés
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
PILE A COMBUSTIBLE	
Réservoir hydrogène (kg)	5,2
Temps de charge (700 bars)	5 min
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	11 / 10
Chargeur embarqué (kW)	11
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	7h00
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	3h30
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	1h30
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
CONSUMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (kg/100km)	1,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie (Hydrogène + batterie) - cycle combiné (km)	405
Autonomie (batterie seule) - cycle combiné (km)	54
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (Conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	110
400 m départ arrêté en secondes	19,6
1000 m départ arrêté en secondes	39,1
0 - 100 km/h en secondes	14,1

Fourgon Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Hydrogène

2CK0F2T0AFB0A0K0
2 places de série

Données sous réserve d'homologation

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 080
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 020
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1 000
Masse totale roulant autorisée (MTRA)	3 350
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 955
Garde au sol	175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 512
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon :	5,3

Fourgon Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Hydrogène

2CK0F3T0AFB0A0K0
2 places de série

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques ventilés
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
PILE A COMBUSTIBLE	
Réservoir hydrogène (kg)	5,2
Temps de charge (700 bars)	5 min
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	11 / 10
Chargeur embarqué (kW)	11
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	7h00
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	3h30
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	1h30
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (kg/100km)	1,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie (Hydrogène + batterie) - cycle combiné (km)	400
Autonomie (batterie seule) - cycle combiné (km)	54
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (Conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	110
400 m départ arrêté en secondes	19,6
1000 m départ arrêté en secondes	39,1
0 - 100 km/h en secondes	14,1

Fourgon Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Hydrogène

2CK0F3T0AFB0A0K0

2 places de série

Données sous réserve d'homologation

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 100
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 000
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 540
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3 350
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	1 153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 959
Garde au sol	175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 862
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 535
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Fourgon :	6,1

**Cabine Approfondie Fixe Taille M
BlueHDi 145 BVM6**

2CK0F7NWR6B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	340 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Non
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,9 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 6,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,0 - 8,4
Cycle combiné (l/100 km)	7,5 - 7,8
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	196 - 205
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	45,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,20
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	182 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	31,8
0 - 100 km/h en secondes	9,9

Cabine Approfondie Fixe Taille M
BlueHdi 145 BVM6

2CK0F7NWR6B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1818
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1828 / 1829
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	917 / 1242
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	966 / 1271
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2735 / 3060
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3060 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2017
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1352
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	

Cabine Approfondie Fixe Taille M
BlueHDi 145 S&S EAT8

2CK0F7NWR1B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	370 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,2 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,2 - 7,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,4 - 6,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,7 - 8,1
Cycle combiné (l/100 km)	7,4 - 7,8
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	194 - 205
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,70
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	26,40
Particules (PTCL - mg/km)	0,45
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	179 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,2
1000 m départ arrêté en secondes	32,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4

Cabine Approfondie Fixe Taille M
BlueHDI 145 S&S EAT8

2CK0F7NWR1B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1840
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1849 / 1850
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	942 / 1260
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	942 / 1250
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2782 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2017
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1352
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	

Cabine Approfondie Fixe Taille M
BlueHDi 180 S&S EAT8

2CK0F7NWX1B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	130 (177) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,0 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,2 - 6,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,6 - 8,0
Cycle combiné (l/100 km)	7,2 - 7,6
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	189 - 199
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	32,50
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,17
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	185 / 170
400 m départ arrêté en secondes	16,2
1000 m départ arrêté en secondes	30,0
0 - 100 km/h en secondes	8,5

Cabine Approfondie Fixe Taille M
BlueHDi 180 S&S EAT8

2CK0F7NWQ1B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1840 / 1841
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1850 / 1851
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	942 / 1259
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	942 / 1249
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2782 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorquée freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2017
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1352
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	

**Cabine Approfondie FixeTaille XL
BlueHDi 145 BVM6**

2CKOFLNWR6B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	340 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Non
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,2 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 6,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,3 - 8,5
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 7,9
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	202 - 207
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	45,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,20
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	31,8
0 - 100 km/h en secondes	9,9

Cabine Approfondie Fixe Taille XL
BlueHDi 145 BVM6

2CKOFLNWR6B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1858
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1867
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1172
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1213
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3030
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3030 / 3080
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2365
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	

Cabine Approfondie Fixe Taille XL
BlueHDi 145 S&S EAT8

2CKOFLNWR1B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,4 - 7,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 6,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,0 - 8,2
Cycle combiné (l/100 km)	7,6 - 7,8
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	200 - 206
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,70
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	26,40
Particules (PTCL - mg/km)	0,45
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	17,2
1000 m départ arrêté en secondes	32,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4

Cabine Approfondie Fixe Taille XL
BlueHDI 145 S&S EAT8

2CKOFLNWR1B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1861
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1871
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1189
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1229
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3050
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3050 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2365
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	

Cabine Approfondie Fixe Taille XL
BlueHDi 180 S&S EAT8

2CK0FLNWQ1B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	130 (177) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,2 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,4 - 6,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,9 - 8,1
Cycle combiné (l/100 km)	7,5 - 7,7
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	195 - 201
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	32,50
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,17
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	16,2
1000 m départ arrêté en secondes	30,0
0 - 100 km/h en secondes	8,5

Cabine Approfondie Fixe Taille XL
BlueHDi 180 S&S EAT8

2CK0FLNWQ1B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1862
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1871
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1188
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1229
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3050
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3050 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2365
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	

**Cabine Approfondie Repliable Taille M
BlueHDI 120 S&S BVM6**

2CK0F6HP7KB0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 8 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	88 (120) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look 215/60 R17 C 104H 3PMSE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,3 - 7,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,1 - 6,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,6 - 6,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,3 - 8,0
Cycle combiné (l/100 km)	6,5 - 7,1
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	171 - 187
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	106,30
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	99,70
Particules (PTCL - mg/km)	0,34
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	80
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	160
400 m départ arrêté en secondes	19,2
1000 m départ arrêté en secondes	35,4
0 - 100 km/h en secondes	13,4

Cabine Approfondie Repliable Taille M
BlueHDI 120 S&S BVM6

2CK0F6HP7KB0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1752 / 1753
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1763
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	948 / 1077
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	987 / 1067
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2700 / 2830
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2750 / 2830
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4230
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4230
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	80 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2018
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1356
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	2029
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	1953
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	4,7

**Cabine Approfondie Repliable Taille M
BlueHDi 145 BVM6**

2CK0F6HWR6B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	340 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Non
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look 215/60 R17 C 104H 3PMSE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,9 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,4 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,1 - 8,6
Cycle combiné (l/100 km)	7,5 - 7,9
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	195 - 208
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	45,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,20
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	182 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	31,8
0 - 100 km/h en secondes	9,9

**Cabine Approfondie Repliable Taille M
BlueHDi 145 BVM6**

2CK0F6HWR6B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1818
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1828 / 1829
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	917 / 1242
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	966 / 1271
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2735 / 3060
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2794 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1500 / 1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2300 / 2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	92 / 100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	1895 / 1930 / 1935
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2018
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1356
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	2029
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	1953
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	4,7

**Cabine Approfondie Repliable Taille XL
BlueHDi 145 BVM6**

2CK0F9HWR6B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min)	340 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Non
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look 215/60 R17 C 104H 3PMSE si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,2 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,7 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,0
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	202 -211
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	45,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,20
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans /avec Charge utile majorée)	170
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	31,8
0 - 100 km/h en secondes	9,9

Cabine Approfondie Repliable Taille XL
BlueHDi 145 BVM6

2CK0F9HWR6B0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1858
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1867
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1172
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1213
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3030
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3080
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2367
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1704
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 replié	2376
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 replié	2302
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 replié	5,5

Cabine Approfondie Fixe Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 49 kWh

2CK0F7NZEFB0AOKO

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A (avec chargeur embarqué 11 kW)	4h50
- de 5 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100kW	38 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	242 - 261
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	201 - 218
Autonomie - cycle urbain (km)	272 - 298
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5

Cabine Approfondie Fixe Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 49 kWh

2CK0F7NZEFB0AOKO

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1966 / 1967
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1 976
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	942 / 1133
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	941 / 1124
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2908 / 3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2917 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3908 / 4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3917 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1895 / 1930
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2 017
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 352
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2

Cabine Approfondie Fixe Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh

2CK0F7NETFB0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A (avec chargeur embarqué 11 kW)	7h30
- de 5 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100kW	45 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	244 - 258
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	321 - 342
Autonomie - cycle urbain (km)	416 - 451
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2

Cabine Approfondie Fixe Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh

2CK0F7NETFB0A0K0

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2154
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2163
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	940
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	937
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3 094
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4 094
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4 100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2 017
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 352
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2

Cabine Approfondie Fixe Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 49 kWh

2CK0FLNZEFB0AOKO

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A (avec chargeur embarqué 11 kW)	4h50
- de 5 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100kW	38 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	244 - 262
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	201 - 216
Autonomie - cycle urbain (km)	270 - 296
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5

Cabine Approfondie Fixe Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 49 kWh

2CKOFLNZEFB0AOKO

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	1 990
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2 000
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	941 / 1090
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	970 / 1100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2931 / 3080
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2970 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3931 / 4080
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3970 / 4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	1 153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2 365
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 700
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0

Cabine Approfondie Fixe Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh

2CK0FLNETFB0A0KO

6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look, Jantes alliage ou Grip Control
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A (avec chargeur embarqué 11 kW)	7h30
- de 5 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100kW	45 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	245 - 259
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	320 - 340
Autonomie - cycle urbain (km)	413 - 448
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2

Cabine Approfondie Fixe Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh

2CK0FLNETFB0AOKO

6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2176
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2185
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	924
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	915
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4 100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	1 153
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2 365
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 700
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0

Cabine Approfondie Fixe Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh
Type-H Pack
2CK0F7NETFB0TPKO
6 places de série - 5 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A (avec chargeur embarqué 11 kW)	7h30
- de 5 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100kW	45 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	244 - 258
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	321 - 342
Autonomie - cycle urbain (km)	416 - 451
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2

Cabine Approfondie Fixe Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh
Type-H Pack
2CKOF7NETFB0TPKO
6 places de série - 5 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2154
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	2163
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	940
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	937
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3 094
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4 094
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4 100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Garde au sol	170
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES COULISSANTES (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2 017
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 352
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
VOLUME UTILE (m³)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2

**Plancher Cabine Taille M
BlueHDI 145 S&S BVM6**

2CK0P1JWRKBOA0K0

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.e
Système Stop&Start	Oui
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Manuelle
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	69
AdBlue®	20
CONSOUMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	Selon transformation
Vitesse moyenne (l/100 Km)	Selon transformation
Vitesse élevée (l/100 Km)	Selon transformation
Vitesse très élevée (l/100 Km)	Selon transformation
Cycle combiné (l/100 km)	Selon transformation
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	Selon transformation
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	63,2
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,28
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	0,85
% de réutilisation et de valorisation en masse	0,95
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
400 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
1000 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
0 - 100 km/h en secondes	Selon transformation

Plancher Cabine Taille M
BlueHDI 145 S&S BVM6

2CK0P1JWRKBOA0K0

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	5000
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	88
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4840
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	5212
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	Selon transformation
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	1057
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur maximum après transformation	1970
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée / avec Pack Chantier	- / 1935 / 1940
Hauteur maximum après transformation	2600
Garde au sol (sans / avec Pack Chantier)	150 / 175

Plancher Cabine Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 49 kWh

2CKOP1JZEFBOA0KO

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Grip Control
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	49 / 42
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A (avec chargeur embarqué 11 kW)	4h50
- de 5 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100kW	38 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	Selon transformation
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	Selon transformation
Autonomie - cycle urbain (km)	Selon transformation
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
400 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
1000 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
0 - 100 km/h en secondes	Selon transformation

Plancher Cabine Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 49 kWh

2CKOP1JZEFBOA0KO

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	4100
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 840
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	5 212
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	Selon transformation
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	1 057
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur maximum après transformation	1 970
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 895
Hauteur maximum après transformation	2 600
Garde au sol	170

Plancher Cabine Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh

2CKOP1JETFBOA0KO

3 places de série - 2 places en option

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) de 3 540 à 13 000 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 210 en mode NORMAL et 190 en mode ECO
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	Oui
Diamètre de braquage en m (entre trottoirs / entre murs)	12,4 / 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Grip Control
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion
Capacité en kWh (Brute / Nette)	75 / 69
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique 10A	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ 16A	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé 32A	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé 3x16A (avec chargeur embarqué 11 kW)	7h30
- de 5 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu 100kW	45 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	Selon transformation
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	Selon transformation
Autonomie - cycle urbain (km)	Selon transformation
EMISSIONS	
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
400 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
1000 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
0 - 100 km/h en secondes	Selon transformation

Plancher Cabine Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh

2CKOP1JETFBOA0KO

3 places de série - 2 places en option

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	Selon transformation
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière (sans / avec Charge utile majorée)	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA (sans / avec Charge utile majorée)	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 2 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3799
Masse totale roulante autorisée (MTRA) - 3 places en rang 1 (sans / avec Charge utile majorée)	3809
Charge maxi à la verticale de l'attelage (sans / avec Charge utile majorée)	60
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	4 840
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	5 212
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	Selon transformation
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	1 057
Largeur (hors rétroviseurs / rétroviseurs repliés / rétroviseurs déployés)	1920 / 2010 / 2204
Largeur maximum après transformation	1 970
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM) / avec Charge utile majorée	1 935
Hauteur maximum après transformation	2 600
Garde au sol	170